



Katsastusinfo 1/2023

Tähän infoon on koottu asiaa kevään katsastajakursseista ja niiden järjestämisestä sekä katsastajien ja katsastuspäälliköiden verkostotapaamisista. Lisäksi on esitelty yhteenveto päivityksistä katsastajan käsikirjaan. Lopuksi muistutetaan vielä veneessä tarvittavista papereista. Edelleen on hyvä muistaa katsastajien facebook-ryhmä ajankohtaisten kommenttien ja kysymysten kanavana.

KEVÄÄN KATSASTAJAKURSSIT JA KOULUTUKSET

Maaliskuussa järjestetään vielä muutamia kursseja, joihin mahtuu hyvin mukaan. Peruskursseja pidetään Helsingissä ja Tampereella ja täydennyskurssi etäkurssina molemmilla kotimaisilla kielillä.

Ilmoittautumislinkit sekä lisää tietoa löytyy SPV:n verkkosivuilta <https://spv.fi/matkaveneily/katsastus/>

Peruskurssit

Tampere 18.-19.3 suomenkielinen kurssi

Helsinki 25.-26.3 suomenkielinen kurssi

Helsingfors 25.-26.3 kursen på svenska. Kursen ordnas som kombinerad grund- och repetitionskurs.

Täydennyskurssit

Etäkurssi (Teams) 21.- 22.3 molemmilla kielillä

Helsingfors 25.-26.3 kursen på svenska. Kursen ordnas som kombinerad grund- och repetitionskurs.

Katsastajakurssit pidetään, jos ilmoittautuneita on riittävästi. Läsnäolokursseilla tavoitteena on vähintään 20 osallistujaa kurssia kohti. Myös lisäkursseja on mahdollista järjestää, jos suunnitelman mukaiset kurssit täyttyvät kokonaan. Kurssin ollessa täynnä ilmoittaudu jonotuslistalle. Palaamme mahdollisen lisäkurssin aikataulusta kaikille jonotuslistalle ilmoittautuneille.

KATSASTAJIEN VERKOSTON TEAMS-TAPAAMISET

Katsastajille tarkoitettuja verkostotapaamisia pidetään vielä maaliskuun ja huhtikuun kolmantena maanantaina.

Huhtikuun (17.4) tapaaminen alkaa poikkeuksellisesti klo 18.30 ja silloin keskitytään sähköiseen katsastukseen ja Suulin käyttöön käytännössä. Suuliin liittyviä kysymyksiä toivotaan lähetettävän etukäteen katsastajien facebook-ryhmään tai sähköpostilla toimisto@spv.fi.

Katsastajien verkosto 20.3 klo 19-20 (teemana runkokatsastus)

Katsastuspäälliköiden verkosto 27.3 klo 19-21

Katsastajien verkosto 17.4 klo 18.30–20 (teemana sähköinen katsastus)



Ilmoittautumislinkki katsastuspäälliköiden verkostotapaamiseen löytyy edellä mainitulta SPV:n verkkosivulta. Katsastajien tapaamisiin laitetaan kutsu ja muistutukset sähköpostitse kaikille katsastajille.

KATSASTUSTARRAN VÄRI VUODELLE 2023 ON SININEN

Muistutuksena myös suositus tarran oikeaksi sijoituspaikaksi: tarra tulee kiinnittää veneen paapuurin ylärakenteisiin - ei mastoon - niin, että se on hyvin näkyvä myös kulussa ja purjehtiessa.



PÄIVITYKSIÄ KÄSIKIRJAAN

Voimassa olevaa käsikirja (v. 2021) tullaan päivittämään seuraavan kerran kaudelle 2024. Suurimmat muutokset nykyiseen versioon ovat:

- lainsäädäntöluettelon ajantasaistus
- täsmennykset katsastusluokkiin ja veneiden sijoittamisesta katsastusluokkiin
- litium-ioniakkujen turvallisuus veneessä
- veneessä tarvittavat radioluvat ja pätevyystodistukset
- ilmatäytteisten pelastusliivien käyttöiän tarkastaminen
- korjaus pelastusrenkaan käsikirjatekstiin

Käsikirjan version 2021 jälkeen 2022 ja 2023 tehdyt päivitykset on koostettu yhteen muutosliitteeseen, joka jaetaan erikseen katsastajille. Kommentit, virrehavainnot ja koetut epäjohtonmukaisuudet voi raportoida sähköpostitse toimisto@spv.fi.

VENESSÄ VAADITTAVAT ASIAPAPERIT

Rekisteröitävässä veneessä tulee aina olla viranomaisen antama rekisteritodistus, joka on veneen omistajan tai haltijan nimissä. Katsastusta ei pidä aloittaa, jos rekisteritodistusta ei ole tai se ei ole veneen haltijan nimissä. Katsastuksen alussa tarkistetaan, että rekisteritodistus vastaa katsastettavaa venettä - myös moottorin pitää olla rekisteritodistuksen mukainen - ja että veneen oikein kiinnitetty rekisterinumero vastaa rekisteritodistusta.

Venetodistus on todistus veneen kuulumisesta SPV:n jäsenseuraan ja pidetään mukana veneessä. Venetodistukseen merkitään suoritettavat katsastukset ja kun katsastus on voimassa, veneessä saa käyttää jäsenseuran veneilylippua, kun veneessä on tämän seuran jäsen mukana. Muulloin käytetään kansallislippua.

Veneessä olevia luvanvaraisia radiolaitteita varten pitää olla mukana aluksen radiolupa, johon kaikki lupaa edellyttävät laitteet on merkitty. Veneessä ei saa olla luvanvaraisia laitteita ilman asiaankuuluvaa lupaa. Lisäksi meri-VHF-radiopuhelimen käyttäjä tarvitsee henkilökohtaisen pätevyystodistuksen, jonka myös pitää olla mukana veneessä. Useimmissa veneen radiolähtimissä on ohjelmituna veneen meriradionumero (MMSI), jonka pitää olla veneen radioluvassa määrätty numerosarja. Tämä numero tarkistetaan myös katsastuksessa.

KATSASTAJIEN FACEBOOK-RYHMÄ

Liity mukaan katsastajien Facebook ryhmään keskustelemaan ajankohtaisiin veneilyturvallisuuteen liittyviin teemoihin. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>