



Katsastusinfo 2/2023

Veneilykausi on alkamassa ja katsastukset myös. Tässä infossa katsastuksen painopistealue tulevalle veneilykaudelle, tiivistelmä päivityksistä v.2021 käsikirjaan, ajatuksia Veneilyturvallisuuustoimikunnalle tulleista kysymyksistä ja kertausta LED-hätämerkinantovälineisiin.



KATSASTAJIEN VERKOSTON TEAMS-TAPAAMIEN 17.4.

Huhtikuun (17.4) tapaaminen alkaa poikkeuksellisesti klo 18.30 ja silloin keskitytään sähköiseen katsastukseen ja Suulin käyttöön käytännössä. Suuliin liittyviä kysymyksiä toivotaan lähetettävän etukäteen katsastajien facebook-ryhmään tai sähköpostilla toimisto@spv.fi.

KATSATUKSEN 2023 PAINOPISTEALUE

Tämän katsastuskauden painopistealueena on valistaa veneilijöitä lähtötarkastuksen tärkeydestä. Suomen Meripelastusseuran tilastojen mukaan tekniset viat ovat yleistyneet viime vuosina, ja lähtötarkistuksella voitaisiin välttää monia ongelmatilanteita vesillä. Katsastusmateriaalien mukaan seuroille tulee veneilijöille jaettavaksi oheisen flyerin. Samalla se on hyvä käydä veneilijän kanssa läpi ja pohtia, mitä se oman veneen kohdalla tarkoittaa.

VENEILIJÄN TEKNISET LÄHTÖTARKISTUKSET

Suurin osa avuntarpeista vesillä johtuu teknisestä viasta, joka keskeyttää matkanteon. Monissa tapauksissa vika on mahdollista huomata ja korjata jo ennen veneen irrottamista laiturista.

Teknisten lähtötarkastusten tekeminen aina ennen lähtöä on tehokas tapa ehkäistä venematkan katkeaminen sekä tilanteen mahdollinen kehittyminen onnettomuudeksi.

TARKISTA AINA ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

- Polttoaine
- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy
- Hihnat
- Pilessi
- Yleissilmäys

KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN

- Jäähdytysvesi kiertää
- Ei vuotoja koneruoneessa
- Ei epänormaaleja ääniä
- Mittareiden lukemat normaalit.

Tarkista sääennuste ja varmista myös, että kaikilla veneessä on pelastusliivit puettuna. Ota veneillessäsi muut vesillä liikkujat huomioon ja noudata hyvää merimiestapaa. Turvallista matkaa!

AVUNPYYNNÖT HÄTÄ- JA VAARATILANTEISSA

Merellä meripelastuksen hälytysnumero
0294 1000
Sisävesillä hätänumero **112**
Kiireettömissä tilanteissa (1.5.-31.10.)
Meripelastusseuran Trossi-palvelunumero
0800 30 22 30

VENEILYTIEDOJA JA -TAITOJA VERKOSSA



veneilytieto.fi



Ohjeita veneilijöille
Rajavertailaitos



MERIPELASTUSSEURA
SJÄKÄNDNINGSSÄLLSKAPET
meripelastus.fi



RAJA
Rajavertailaitos
raja.fi

PÄIVITYKSIÄ KÄSIKIRJAAN -LIITE

Voimassa olevaa käsikirja (v. 2021) päivitetään kaudelle 2024. Suurimmat muutokset nykyiseen versioon ovat:

- lainsäädäntöluettelon ajantasaistus
- täsmennykset katsastusluokkiin ja veneiden sijoittamisesta katsastusluokkiin
- litium-ioniakkujen turvallisuus veneessä
- veneessä tarvittavat radioluvat ja pätevyystodistukset
- ilmatäytteisten pelastusliivien käyttöiän tarkastaminen



- korjaus pelastusrenkaan käsikirjatekstiin

Käsikirjaan tehdyt päivitykset on koostettu muutosliitteeseen, joka jaetaan tämän infon mukana. Kommentit, virrehavainnot ja koetut epä johdonmukaisuudet voi raportoida sähköpostitse toimisto@spv.fi.

Liitteessä esitettyjä teemoja on myös käsitelty edellisten vuosien infoissa, jotka löytyvät SPV:n verkkosivuilta <https://spv.fi/matkaveneily/katsastus/>

LITIUM-IONI AKUT VENEESSÄ

Litium-ioni akut ovat yleistyneet viimeisten vuosien aikana. Kevään katsastuksien yhteydessä toivomme, että katsastajat kiinnittävät huomiota, kuinka laajasti kyseinen akkuteknologia on veneissä käytössä. Tulemme myöhemmin syksyn puolella tekemään kyselyn tästä teemasta.

VENEILYTURVALLISUUSPÄIVÄ LOKAKUUSSA 2023

Veneilyturvallisuuspäivä tullaan järjestämään loka-marraskuun vaiheessa pääkaupunkiseudulla. Millaisia teemoja toivoisit nostettavan yhteiseen keskusteluun? Vastaa kyselyyn oheisen linkin kautta.

<https://forms.office.com/e/7uFjQzEzR0>

LED-HÄTÄMERKINANTOVÄLINEISTÄ

LED-hätämerkinantovälineille ei edelleenkään ole virallisia hyväksyntästandardeja, joten vuonna 2018 kirjattu ohje on edelleen pätevä.

Vuonna 2017, jolloin LED-hätämerkinantovälineet tulivat vaihtoehtoiksi, vaatimus kirjattiin yksinkertaisesti seuraavalla tavalla: tuotteen valmistajan vesitiivis vapaa-ajan veneilykäyttöön ja nimenomaan hätämerkinantovälineeksi valmistama laite.

Minkälainen laite sitten täyttää edellä kirjoitetun varsin väljän vaatimuksen. Tässä on tärkeää ajatella laitteen käyttötarkoitusta – hätämerkinantoväline. Sen tulee toimia silloin kun on hätä. Sen tulee olla helppo käyttää. Sen tulee näkyä riittävästi. Se tulee tunnistaa hätämerkiksi. Se ei saa häiritä veneen muiden laitteiden eikä navigoinnin toimintaa.

Info 2/2018 täsmensimme ohjeistusta seuraavasti. Vesitiiviyys veneilykäytössä tarkoittaa suojausluokkaa IPX6. Tämä on helppo todeta, koska suojausluokille ovat mittausmenetelmät olemassa ja merkinnät ovat kansainvälisesti vakioituja. Hätämerkinantokäyttö tarkoittaa kahta asiaa: valon väriä ja valovoimaa. Valon värin tulee olla oranssi tai punainen. Näin ollen valkoinen väri ei käy. Tämä tulee olemaan eurooppalainen vaatimus tulevaisuudessa ja myös viranomaisten näkemys tukee tätä. Tämäkin on helppo todeta katsastuksessa. Valon voimakkuuden tulee optimaalisessa suunnassa olla vähintään 35 kandela [cd]. Tähän ei ole yksikäsitteistä mittausmenetelmää vielä käytössä, joten tukeudumme valmistajan mittaustuloksiin ja ohjekirjan ilmoittamaan tietoon

VENEILYTURVALLISUUSTOIMIKUNNALLE TULLEISTA KYSYMYKSISTÄ



Veneilyturvallisuustoimikunnalle tulee silloin tällöin kysymyksiä kuinka jotain Katsastajan käsikirjassa esitettyä vaatimusta pitäisi tulkita ja täyttääkö tämä tai tuo tuote tai toteutus vaatimuksen. Tekniikka, tuotteet ja turvallisuusratkaisut kehittyvät nopeasti, eivätkä vaatimukset tarkoituksella useinkaan ole niin yksityiskohtaisesti kuvattu, että vastaus tällaiseen kysymykseen olisi kyllä tai ei.

Veneilyturvallisuus on riskien arviointia ja hallintaa. Vaatimusten taustalla on riskiksi arvioitu tilanne, johon vaatimuksen mukainen varustus toimii joko ennaltaehkäisevänä riskin toteutumistodennäköisyyttä pienentävänä tai riskin toteutuessa sen seurauksia vähentävänä.

Oleellinen kysymys veneilijälle onkin aina: uskooko hän, että varuste joko pienentää todennäköisyyttä tai vähentää seurauksia? Haluaako veneilijä hädän hetkellä luottaa esittämänsä varusteen ominaisuuksiin?

Aina on syytä muistaa, että veneilijä voi esittää korvaavan varusteen tai ratkaisun, joka tuottaa saman turvallisuuden kuin kirjoitettu vaatimus ja katsastajan tulee tällainen hyväksyä ja merkitä poikkeama pöytäkirjaan tai Suuliin. Lakien - vaikkapa Vesiliikennelain vaatimukset varusteiksi - ja kansainvälisten sopimuksien vaatimuksista - vaikkapa kulkuvalot - katsastaja ei kuitenkaan voi tinkiä.

Katsastusjärjestelmä on täysin vapaaehtoinen eikä vaatimuksista tinkiminen johda välittömiin seurauksiin. Siksi esittämällä varusteen, joka täyttää vaatimuksen kirjaimen, mutta selvästikään ei ole tarkoituksenmukainen, veneilijä lähinnä huijaa itseään. Katsastaja voi tässä tilanteessa toki hyväksyä varusteen, mutta myös kertoa ystävällisesti niistä riskeistä, joita tästä päätöksestä seuraa. Vastuu on lopulta aina veneilijällä veneen päällikkönä.

KATSASTAJIEN FACEBOOK-RYHMÄ

Liity mukaan katsastajien Facebook ryhmään keskustelemaan ajankohtaisiin veneilyturvallisuuteen liittyviin teemoihin. <https://www.facebook.com/groups/veneilyturvallisuus/>